

# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Brick marchand en bois

**Date de construction :** fin 18<sup>e</sup> début 19<sup>e</sup>

**Tonnage :** 92 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Aury

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Ile Maurice

**Lieu de départ :** Ile Maurice

**Lieu de la perte :** Rivière des pluies (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

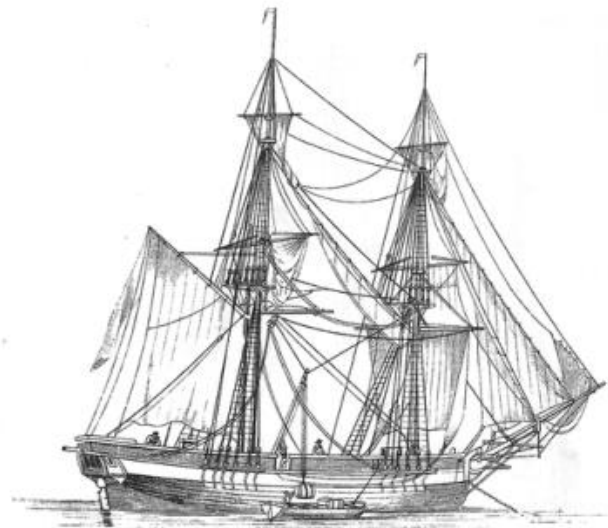
**Date de perte :** 19 Février 1807

**Destination :** Réunion

**Cargaison :** Café et sucre de l'île de France



Représentation d'un Brick marchand du 19<sup>ième</sup> siècle.



Représentation d'un Brick ou Brig 1818.

## Histoire

Jeté à la côte entre la « rivière des pluies » et celle de « Sainte Marie », lors du cyclone du 19 février 1807 qui fit perdre 10 navires sur les 12 présents à La Réunion.

A cette époque, où les ports de l'Ouest (1886) et du sud (1883) n'existaient pas, le seul moyen pour ces navires de se mettre en « sécurité » lors d'un épisode cyclonique, était de prendre la mer et de mettre à la cape. Moyen hélas pas toujours efficace.

Cette embarcation venait de charger des denrées coloniales sur l'île Maurice, possession Française à l'époque et venait décharger et compléter son chargement à l'île Bonaparte, qui deviendra ensuite l'île de La Réunion après 1848.

Adcg974//L404.