



A Confraria de gentes do Mar

Associação da Ilha da Reunião para a valorização do património marítimo das ilhas do sul oeste do oceano Índico

Naufrágio « São Francisco Xavier »

Identificação

Tipe de navio : Flauta ou Galeão (Navio)

Porto de origem : Portugal

Data de construção : século XVII

Lugar da partida : Portugal

Tonelagem : menos de 1200 t.

Lugar da perda : Saint-Denis (Ilha da Reunião)

País de construção : Portugal

Motivo da perda : Ciclone

Nacionalidade : Portuguesa

Data da perda : 01 de janeiro de 1687

Capitão : Senhor Ferreira

Destinação : India via Ilha da Reunião

Companhia : Marinha Portuguesa

Carga : Tecidos, produtos das Indias



Détail du "Grande panorama de Lisboa" représentant la Nossa Senhora do Cabo revenant des Indes

Detalhe do « Grande panorama de Lisboa » representando a Nossa Senhora voltando das Indias

História

Navio português, na época, o Portugal é uma grande nação naval e seus navios estão presentes em todos os mares e os oceanos do mundo. Este navio transporta passageiros e mercadorias, (e certamente, efectuou várias escalas ...) efectuou certamente várias escalas antes de chegar aos arredores da ilha. Ele afundou-se em Saint-Denis da Ilha da Reunião durante um ciclone

Um sobrevivente conhecido, o padre Domingos da Conceição, permanecerá na ilha durante vários anos, (e adaptará seu nome em língua francesa) ele mudou até o nome dele (Domingue de la Conception). Em aquele tempo, a falta de padres na ilha é permanente.

O naufrágio do navio Português será a causa indireta da partida do Governador da época, o Senhor Drouillard que terá que afrontar a afluência de uma população estrangeira importante em Saint-Denis, ainda pouco povoada, bem como problemas com seu adjunto que permaneceu em Saint-Paul para tratar, em seu nome, os assuntos da ilha. O padre Camenhen.

Fonte: Histórias Extraordinárias da ilha Bourbon, Enis Omar Rockel, Edições Azaleias