



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Saint Jean »

### Identification

**Type de navire :** Brick Goélette

**Date de construction :** Début 19ième

**Tonnage :** 39 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Le Contre (Patron)

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** La Réunion

**Lieu de départ :** Saint-Denis (La Réunion)

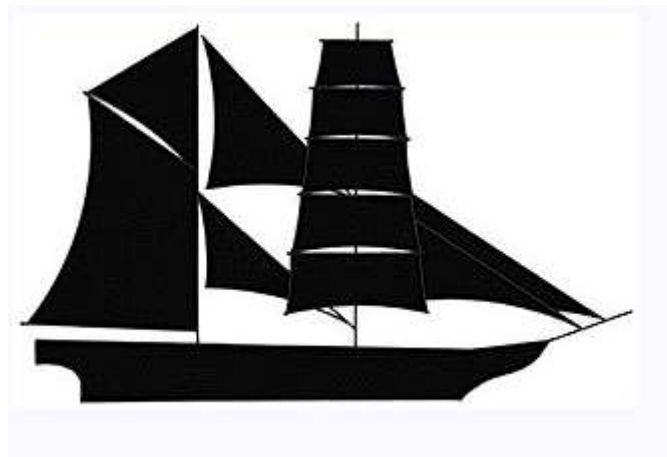
**Lieu de la perte :** Saint-Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 09 février 1829

**Destination :** La Reunion

**Cargaison :** Néant



Représentation schématisée de type Brick-Goélette.

### Histoire

Nous voici à nouveau en présence d'une embarcation au cabotage de l'île de La Réunion.

On pourrait s'étonner du type de navire pour un si petit tonnage, habituellement réservé aux goélettes. En fait, le gréement donne cette appellation. Un mât avant en voiles carrées, et un arrière en voiles auriques.

La goélette quant à elle ne possède pas de voiles carrées, ou sur un mât incliné, et doublé de voiles triangulaires. Néanmoins, nous sommes en présence d'une embarcation légère. Portant plus de voiles, l'équipage est lui aussi plus important. Hélas, cela ne permettra pas au navire de résister à l'impitoyable cyclone qui ravagea La Réunion et en particulier la rade de Saint Denis en février 1829.

L'équipage dans sa totalité, soit 9 hommes, patron inclus périra sans possibilité de sauvetage.

Sources : Etude sur les ouragans de l'hémisphère austral, Gabriel Hilaire Bridet.