



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : Début 19^{ième}

Tonnage : 65 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Saint-Paul (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 10 février 1829

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Goélette de cabotage de Madagascar de nos jours. On peut facilement imaginer que ce genre de navire est issue des embarcations qui naviguait au 19^{ième} siècle à La Réunion, construites sur place et armées au cabotage. Photo : Confrérie des gens de la mer.

Il est néanmoins tout à fait possible que notre Goélette ne soit pas du tout de ce type.

Histoire

Lors de l'évènement climatique dévastateur de février 1829, cette petite goélette armée au cabotage est déchargée. Prête à reprendre une cargaison. Son lest est lui aussi à terre lorsque le cyclone se déclenche.

Dans ces conditions, le navire dérade, ne pouvant tenir sur ses ancres et se perd à quelques encablures de la côte.

Sources : Mémorial de La Réunion.

Etudes sur les ouragans de l'hémisphère austral. Gabriel Hilaire Bridet.