



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Minatchy »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand (bois)

Date de construction : 1849

Tonnage : 328 tx

Pays de construction : Nantes France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Tiron

Compagnie : Armement Adolphe Lecour

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Nantes

Lieu de la perte : Saint-Denis (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 22 août 1850

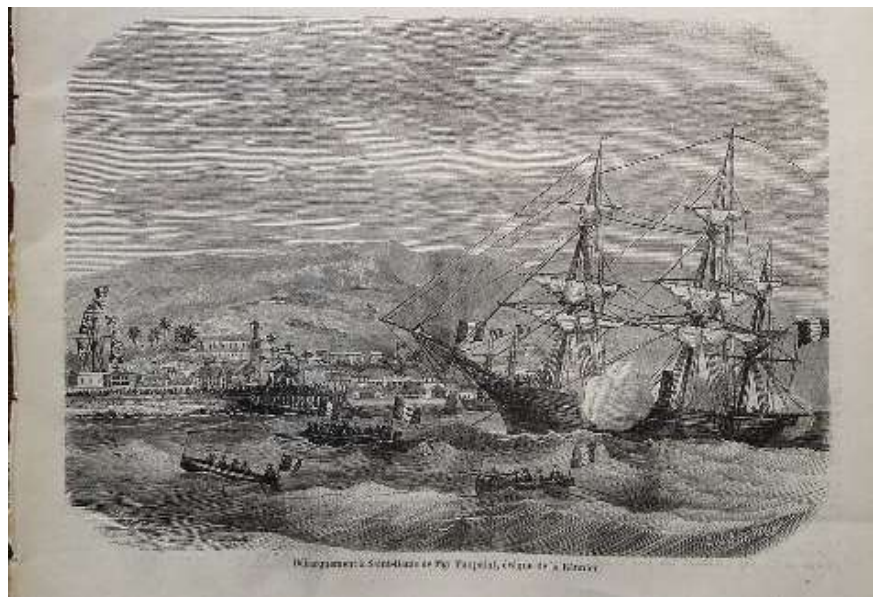
Destination : La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



FIG. 24. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fécamp, armé

Armements Lemoine, remerciement M. Duboy Fresney.



Rade de Saint Denis 1857, débarquement en rade foraine.

Histoire

Navire de construction classique pour l'époque, d'un tonnage moyen pour les traversées longues et périlleuses menant aux Mascareignes. Passage obligé par le Cap De Bonne Espérance jusqu'en 1869, date de l'ouverture du canal de Suez à la navigation.

Nous n'avons aucune archive locale sur le naufrage de ce navire. Nous retrouvons la trace de celui-ci dans les archives départementales de Loire Atlantique à la cote ci-dessous.

Minatchy est un nom très répandu à La Réunion, d'origine Indienne.

Pas d'indication sur d'éventuelles victimes.

Adcg44//7r4/18.