



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Courrier de Bombay »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand

**Date de construction :** 1865

**Tonnage :** 423 tx

**Pays de construction :** Bordeaux (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** En second, Louis Emile Béquinos

**Compagnie :** Armement Jean Jacques Bordés

**Port d'attache :** Bordeaux (France)

**Lieu de départ :** Sète (France)

**Lieu de la perte :** Saint Leu (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 5 novembre 1876

**Destination :** Via La Réunion

**Cargaison :** Néant



Trois mâts de commerce pris dans la tempête.

### Histoire

Lors de ce naufrage, seul le Commandant en second est présent avec un équipage réduit en rade de Saint Leu, sur le navire.

On notera l'indication suivante sur le rôle communiqué par les archives de Vendée : « naufragé sur le récif de la rade de Saint Leu (Indes) ».

Le commandant en second sera poursuivi pour se naufrage, premier élément découvert qui nous mènera en Vendée et à la découverte de ce naufrage.

La rade de Saint Leu est très peu utilisée, durant une période elle sert plus à la mise à sec des navires pour réparation que de rade commerciale.

Sources : Archives départementales de Vendée. Adcg85//16P4-285 folio 300.