



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Vaisseau

Date de construction : fin 18è, début 19é

Tonnage : moins de 600 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : France Métropolitaine

Lieu de départ : France Métropolitaine

Lieu de la perte : Saint-Denis (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 19 Février 1807

Destination : Reunion

Cargaison : *Inconnue*



Histoire

Le type de navire désigné comme « Vaisseau » est un terme générique dans les rôles et documents que l'on peut encore trouver de l'époque. En effet, une Flûte, Gabarre ainsi que d'autres, étaient nommés Vaisseaux, à la différence des Frégates, Goélettes et autres. Il s'agit de navire volumineux et souvent armés de canons.

Lors du cyclone du 19 février 1807, annoncé comme l'un des plus puissants de l'époque, 10 navires périrent. En appareillant vers 6 heures du matin pour essayer d'échapper à la tempête, il chavira lors du passage de la saute de vent de l'ouest au nord-est. Ce passage de saute de vent est particulièrement dangereux à l'époque de la marine à voiles et causera de nombreux naufrages lors des cyclones, appelés début 19^{ième} « Ouragan ».

Pas d'autres informations à ce jour.