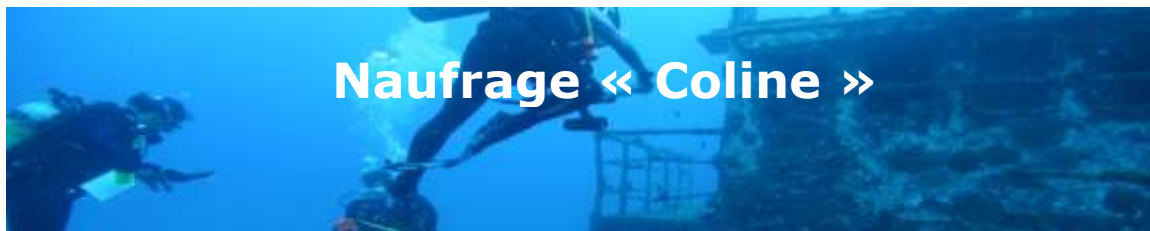




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Caboteur, chasse-marée

Date de construction : *inconnue*

Tonnage : *inconnu*

Pays de construction :

Nationalité : Française

Capitaine : *inconnu*

Compagnie : Armateur, M. Lesport Fils

Port d'attache : Saint Pierre

Lieu de départ : Saint Denis

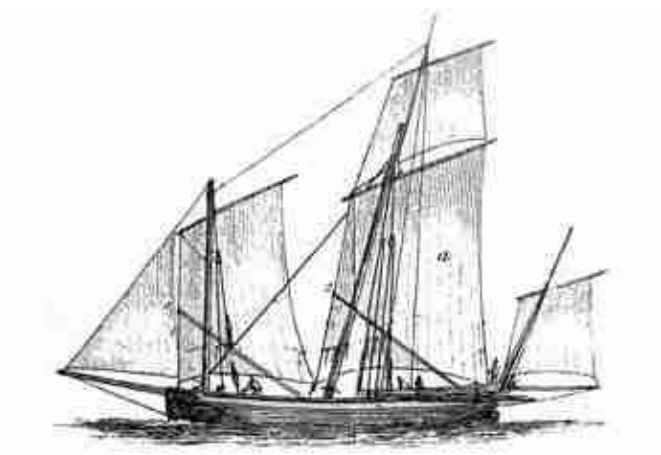
Lieu de la perte : Saint Leu (Réunion)

Motif de la perte : Mauvais temps

Date de perte : 6 mars 1871

Destination : La Réunion

Cargaison : Sucre et café



Les chasse-marées, caboteurs, chaloupes et autres lougres ont des formes et des tailles très différentes, même au sein d'une même famille de navire. Certains de ces navires étaient construits sur place, à La Réunion. Il existe plusieurs sortes de cabotage, petit, au sein d'une même région maritime, comme c'est le cas pour La Réunion, ou grand cabotage, par exemple entre La Réunion et Maurice, avec des navires un peu plus grands.

Histoire

Ce navire comme bien d'autres, permettait le commerce au sein de l'île. En effet, sans route, et moyens de transports plus rapides, une multitude de caboteurs ou chasse-marées faisaient la navette entre les villes possédant un port ou un débarcadère. On en retrouve une grande partie inscrit dans les livres de la marine, des armements et désarmements.

Démâté, ingouvernable de fait, il sombre à cause du mauvais temps. Faisant deux victimes sur six membres d'équipage. Peu d'informations sur les circonstances et le lieu exact de la perte de ce navire.

Adcg974/34s1