



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Chaloupe à vapeur

Date de construction : Milieu 19^{ième}

Tonnage : moins de 30 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 22 décembre 1875

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Chaloupe à vapeur d'un navire de la Marine Nationale. Notre chaloupe quant à elle servait au débarquement Des passagers entre les navires en rade foraine et les débarcadères à la côte.

Histoire

Lors du puissant cyclone de décembre 1875, de nombreuses petites embarcations sont perdues. 5 embarcations des batelages, et notre chaloupe à vapeur, le *Prosper*.

Ces chaloupes, nombreuses, permettaient le débarquement des passagers et du fret issu des navires en rade. En effet, les ports de La Réunion ne verront le jour qu'en 1883 pour Saint Pierre, et 1886 pour le port ouest, de la Pointe des Galets.

Les chaloupes étaient le plus souvent manœuvrées par la force des hommes, celle-ci, à vapeur est donc toute récente en 1875, et doit permettre de nombreux allers et retours sans trop de fatigue.

Adcg974//4s113.