



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Fleur »

Identification

Type de navire : Chaloupe Transport (bois)

Date de construction : milieu 19^{ième}

Tonnage : 3 à 5 tx

Pays de construction : La Réunion

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, *inconnu*

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : La Possession (La Réunion)

Lieu de départ : La Possession (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 22 décembre 1876

Destination : Saint Denis (La Réunion)

Cargaison : Divers, animaux et passagers



Image d'une chaloupe de transbordement, hélas nous n'avons pas d'image d'une chaloupe de transport.

Histoire

Nous sommes avec cette embarcation dans le même cas de figure que le navire *Reine Indienne*, perdu dans les mêmes circonstances le même jour.

La *Fleur*, arrivée un peu avant le départ des grosses unités de la rade de Saint Denis, essaie sans succès de s'amarrer. Le navire est alors emporté vers le large sans espoir de retour.

Miraculeusement, au petit matin du 23, il se trouve à proximité du *Peabody* qui lutte pour sa survie. Les amarres sont lancées, et tout le monde arrive à quitter le navire avant qu'il ne soit fracassé par le vent et les vagues monstrueuses de l'ouragan.

Pas de victime sur cette embarcation.

Source : Causeries Historiques, de Gilles François Crestien aux éditions Le Corridor Bleu.