



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Topaze »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1836

Tonnage : 283 tx

Pays de construction : Paimboeuf (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Marie-Antoine Mandrillon (CLC)

Compagnie : Armement Le Régis

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Nantes

Lieu de la perte : Large Réunion

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 1842

Destination : Bourbon (La Réunion)

Cargaison : Sucre, riz, café

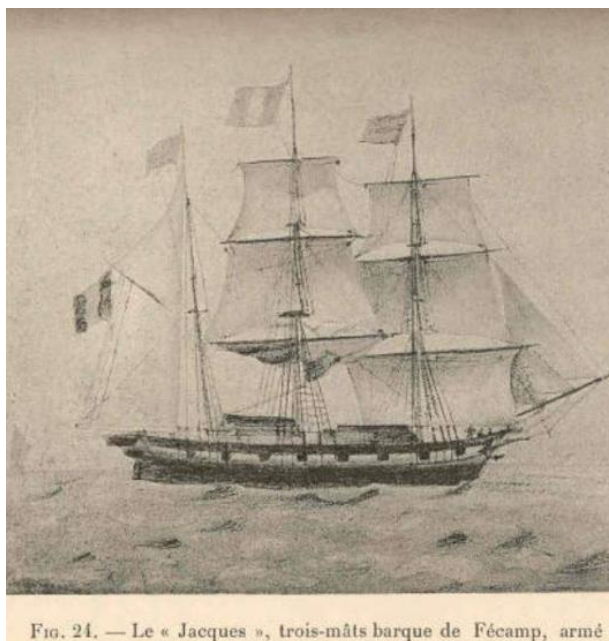


FIG. 24. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fécamp, armé

Navire des armements Lemoine, merci à M. Yves Duboys Fresney pour son aide.
<http://www.duboysfresney.fr/index.php?page=docu9201>

Histoire

Le navire est armé à Nantes le 14 septembre 1841 pour Bourbon (La Réunion) et Maurice.

Il repart de La Réunion le 12 mars 1842 à destination de Nantes, son port d'attache, ou il ne parviendra jamais. Il ne paraîtra pas non plus au Cap de Bonne Espérance, ni à Madagascar.

Présumé « péri corps et biens », il sera désarmé administrativement à Nantes en 1843 sous le numéro 544.

Adcg44//7r4/17. Adcg44//7r4/451.