



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Altair »

### Identification

**Type de navire :** Dragueur côtier type D

**Date de construction :** 03/1956 au 27/03/1956

**Tonnage :** 365 tonnes (46 m de long)

**Pays de construction :** Cherbourg France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** néant

**Compagnie :** Marine Nationale Française

**Port d'attache :** Diego Suarez (1973)

**Lieu de départ :** La Réunion

**Lieu de la perte :** Large Réunion

**Motif de la perte :** Coulé pour cible

**Date de perte :** 12/08/1983

**Destination :** Cible navale

**Cargaison :** Néant



Dragueur côtier à Fort de France 1962



En poste à Diégo Suarez en 1970A



La Réunion 1981 Port de la Pointe des Galets

Photos, anciens marins de l'Altair, site marine « Alabordache »



Les 2 Avisos Escorteurs Charner et Protet



### Histoire

Ce dragueur côtier est mis en service le 28/04/1958. Son authentification est M736 à son lancement. Affecté à la 2<sup>ème</sup> région maritime outre-mer. En juin 1962, il rapatrie les corps des victimes de l'accident aérien du Boeing « Château de Chantilly ». En 1970, il est basé à Diego Suarez. Le 01/09/1973, il est reclassé « patrouilleur » et son authentification devient P656. Ces dragues et autres matériels anti mine sont déposés. En 1983, le 12 août, il est coulé comme but de tir au large de La Réunion. Les navires qui mettront fin à sa carrière sont les Avisos Escorteurs « Amiral Charner » et « Protet ».

Sources : Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre Française de Colbert à nos jours. Tome II. LV Jean Michel Roche.