



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Le Créole » ex « Warren Hastings »

Identification

Type de navire : Corvette marchande armée

Date de construction : fin 18^e, début 19^e

Tonnage : 1356 tonnes

Pays de construction : Angleterre

Nationalité : Française (ex Britannique)

Capitaine : M. Baradet

Compagnie : Cie des Indes Orientales Britannique:

Port d'attache : Ile Maurice

Lieu de départ : Padang (Sumatra)

Lieu de la perte : Cap Lahoussaye

Motif de la perte : Mauvais temps

Date de perte : 24 décembre 1806

Destination : Calcutta

Cargaison : Thé de Nankin (Chine)



Huile d'après WHITCOMBE Thomas, prise de l'Indiaman Warren Hastings par la frégate La Piémontaise
Sur la toile de gauche, début de l'attaque, Warren Hastings à gauche. A droite, victoire de La Piémontaise.

Histoire

Le 21 juin 1806, l'East Indiaman *Warren Hastings* 44 pièces et caronades de 18, 138 hommes, commandé par le capitaine Thomas Larkins est capturé par la Frégate « La Piémontaise, commandée par le Capitaine de Frégate Louis Jacques Epron de la Horie », au large de Sumatra. La prise devient aussitôt « Le Créole ».

Le 24 décembre 1806, le navire est retrouvé drossé à la côte, mâts abattus, sauf le beaupré. A 2 heures du matin, le navire chassa sur ses ancrs au cours d'un grain puissant. Malgré les manœuvres engagées, rien n'y fit. Le navire se brisa en 2 sur une langue de rochers, à 50 brasses de la côte.

Le navire avait pour équipage 3 blancs et 57 lascars. Des morceaux de coque et de matures furent récupérés les jours suivant le naufrage. Le *Créole* était un navire en bois (tek), et la partie immergée de sa coque, recouverte de cuivre.

2 victimes dont le capitaine de prise.

Adcg974/L401.