



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Chaloupe

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : Moins de 50 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Régembovoy

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : La Réunion

Lieu de la perte : Saint Denis (Réunion)

Motif de la perte : Mauvais temps

Date de perte : 14 octobre 1867

Destination : La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Utilisation de chaloupes pour de débarquement des bœufs au débarcadère de Saint Denis, 1900/1910.

Histoire

Chaloupe, petit navire faisant le cabotage, le bornage ou le transbordage. De petite taille, avec un équipage restreint. Souvent, son « Patron » est aussi son propriétaire. De tels navires sont très souvent construits sur place. Nous connaissons certains endroits sur l'île où étaient construits de petites unités. Ces navires servaient surtout au déchargement des gros navires, qui parfois ne pouvaient s'approcher des marines ou débarcadères, avant l'ouverture des ports que nous connaissons aujourd'hui.

Elles passèrent à vapeur avec l'avènement de celle-ci après 1900, mais étaient en bois, avec la possibilité de naviguer à la rame ou à la voile, avec un seul mât auparavant.

Le 13 octobre, la chaloupe est mouillée en rade de St Denis. Lors de sa perte, 2 hommes sont noyés lors du sauvetage.

Ad4s146.