



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Echouage « Alice »

### Identification

**Type de navire :** Chasse Marée  
(Caboteur)

**Date de construction :** *Inconnue*

**Tonnage :** 24 tx

**Pays de construction :** *Inconnu*

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Féréol

**Compagnie :** Consignataire M. Armanet

**Port d'attache :** Saint-Pierre (Réunion)

**Lieu de départ :** Saint-Denis (Réunion)

**Lieu de la perte :** Pointe des galets  
(Réunion)

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 15 août 1880

**Destination :** Saint Pierre

**Cargaison :** Barres de fer



On notera que certains des caboteurs présents sur l'île étaient construits sur place. Il n'y avait néanmoins pas de réel chantier naval capable de construire de grandes unités. Certains de ces navires appartenaient à leur Patron, d'autre comme l'Alice ou le Louis Deligent à des commerçants comme M. Isautier, M. De Rontaunay et d'autres. Ces petites unités, avant l'avènement de la route du littoral, avait une part importante pour le commerce de l'île.

### Histoire

Ce navire côtier, caboteur, chasse-marée à voile faisait la liaison entre Saint Denis et Saint Pierre. Le Patron, M. Féréol ayant laissé la barre à son second en lui donnant la consigne de le réveiller au passage de la pointe des aigrettes. Quelques instants seulement après, le navire touchait le récif, malgré la manœuvre de mise à l'eau du grappin. L'Alice se retrouva parallèle à la côte, montée sur le récif. Le déchargement de la cargaison commença immédiatement. A l'arrivée de l'ingénieur du port, tous fut mis en œuvre pour remettre à flot le navire qui n'avait subi que très peu de dégâts. Grace au remorqueur, et à l'aide de tous les matelots et hommes des marines de Saint Paul, en fin d'après-midi, l'Alice alla se mettre au mouillage. Nous trouvons aux archives départementales, quelques document sur cette fortune de mer, des rapports et une demande d'enquête sur les circonstances exactes de l'incident qui ne fit ni victime ni blessé.

On retrouve ce Patron, M. Féréol, dans la perte du Gagne Petit, autre caboteur le 12 février 1863 !

Ad4s148