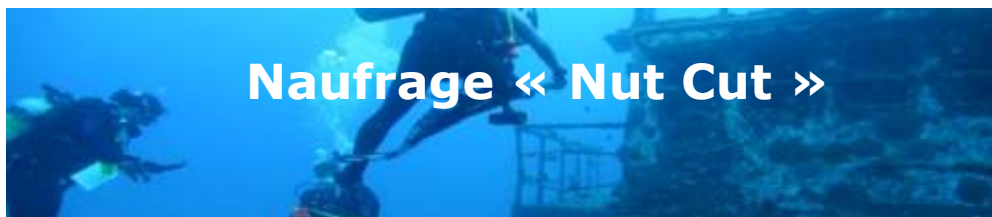




# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Goélette

**Date de construction :** Début 19<sup>ième</sup> siècle

**Tonnage :** moins de 200 tx

**Pays de construction :** Royaume Uni

**Nationalité :** Britannique

**Capitaine :** William Mory

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Ile Maurice

**Lieu de départ :** Ile Maurice

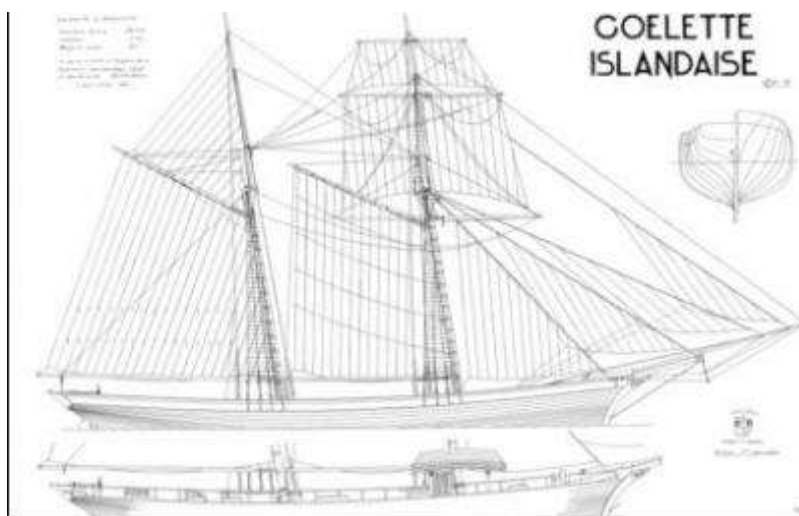
**Lieu de la perte :** Saint-Benoit (Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 29 janvier 1850

**Destination :** Afrique du Sup (Le Cap)

**Cargaison :** *Inconnue*



Représentation de la « fameuse » goélette dite Paimpolaise ou Islandaise.

Très réputée pour sa manoeuvrabilité et sa robustesse. La Belle Poule est de ce modèle.

Notre unité est légèrement antérieure à ce modèle de construction, et surement de construction Anglaise.

## Histoire

Cette unité de petite taille fait du grand cabotage dans la région. Elle part de Port Louis, île Maurice pour se rendre à Cap Town en Afrique du Sud. Passant par La Réunion. Arrivée à Saint Benoit, elle est prise dans le cyclone qui y fait rage.

Le lieu exact du naufrage à l'époque se nomme lieu-dit de *Saint François*.

Pas d'élément disponible aux archives départementales sur ce navire Britannique faisant pourtant le grand cabotage dans la région. Les informations la concernant se trouvent certainement aux archives maritimes de l'île Maurice disponible sur place à Curepipe.

Source : Mémorial de La Réunion. Adcg974/1m4076.