



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : 1823

Tonnage : 50 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, M. Lemesle

Compagnie : M. Périchon de Beauplan

Port d'attache : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

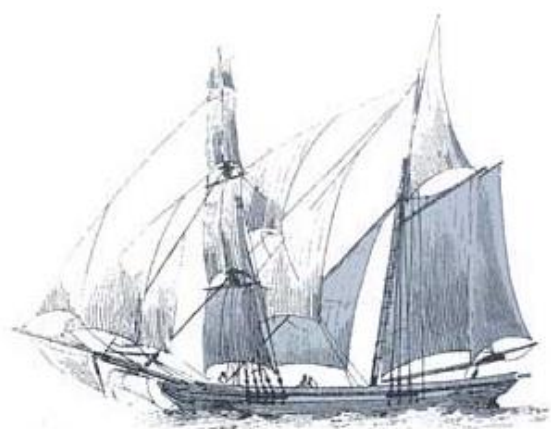
Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 26 mars 1824

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Une goélette d'après le "Dictionnaire de la Marine" de Willaumez



Deux types de navires appelés Goélette.

Histoire

Nous n'avons que très peu d'informations sur la perte de ce bâtiment inscrit au grand cabotage. Même si nous avons tous les éléments techniques de celui-ci, les circonstances de la fin du navire nous sont inconnues.

A l'époque des faits, en cas de cyclone annoncé, les gros navires partaient au large et courraient vent arrière, les petites unités étaient remontées à la côte ou plus souvent hélas laissées au mouillage. L'avantage était que même si l'embarcation était perdue, l'équipage était quant à lui sain et sauf.

Nous mettons les deux écritures pour le nom, en effet dans le journal d'un colon, un « s » termine le nom de l'unité, dans l'inscription maritime de l'époque, au rôle de désarmement, celui-ci n'y figure pas.

Sources : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble. Adcq974//4s37.