



Les noms de lieux et de rues

La mémoire toponymique d'un passé maritime



Marine du Bourbier à St Benoît. Collection Confrérie des Gens de la Mer



Chasseur se rendant au boucan. Collection privée

Aujourd'hui encore, sur le pourtour de l'île, de nombreux endroits portent un nom lié à l'histoire maritime de La Réunion. Qu'il s'agisse par exemple de tous les lieux-dits *La Marine* situés dans les différentes communes, qui perpétuent le souvenir des nombreux points de la côte où s'embarquaient et se débarquaient passagers et marchandises.

Certains noms de lieux témoignent d'un emplacement où s'exerçait une activité maritime précise : ainsi le *Barachois* de Saint-Denis rappelle l'existence d'un bassin destiné aux chaloupes, pirogues et autres péniches. Dans l'ouest, le *Boucan Canot* était autrefois le lieu où se boucanait* le gibier abattu, afin qu'il se conserve dans les navires lors des longues traversées.

D'autres noms comme *La Grande Chaloupe*, *La Chaloupe Saint-Leu*, *les Avirons*, même s'ils ne tirent pas forcément leur origine d'une activité maritime, montrent que les premiers Réunionnais portaient un regard de marin sur leur environnement.

Le *Cap La Houssaye* perpétue le nom d'un capitaine de navire du XVIIe siècle, estimé des colons de l'époque, qui fit plusieurs escales à Bourbon à bord de son navire *Les Jeux*.

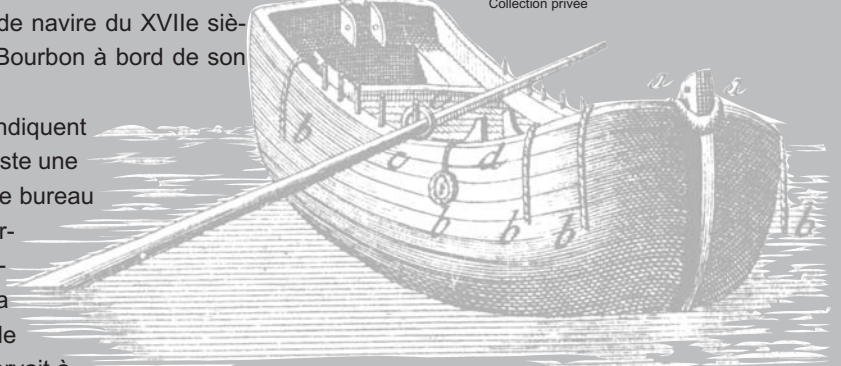
Des noms de rues, surtout à Saint-Denis et Saint-Paul indiquent également une activité liée à la mer. Ainsi, dans la capitale, il existe une *Rue des Messageries*, dans laquelle se trouvait anciennement le bureau des *Messageries Maritimes*, compagnie de navigation qui assurait autrefois une liaison régulière entre La Réunion et la métropole. A Saint-Paul, une *Rue du Sémaphore**, débouche sur la *Rue de la Baie* non loin de l'actuel feu de mouillage et rappelle qu'il y a longtemps un mât de pavillon existait à cet endroit et servait à communiquer avec les navires ancrés dans la Baie.

A Saint-Denis, la *Rue de la Batterie*, à Saint-Paul, l'*Impasse de la Batterie* et le *Chemin quatre canons* ainsi qu'à Saint-Leu, le *Chemin de la Batterie des Sans-culotte**, conduisaient tous autrefois à une des nombreuses batteries de canons destinées à défendre l'île contre une attaque venue de la mer.



Fig 91

«Chaloupe» Encyclopédie de la marine, 1787. Collection privée



Plage de St Leu vers 1860. Fonds Archives Départementales de La Réunion 10 Fi Ce lieu était autrefois appelé "Boucan Laleu", pour les mêmes raisons que le Boucan Canot.



Vue aérienne du Cap Lahoussaye près de St Paul. Collection Confrérie des Gens de la Mer



"Patent-slip" à St Gilles". Lithographie de A. Roussin. Ce patent-slip qui se trouvait en Baie de St-Paul a donné son nom à la ravine qui se jette dans l'océan au Cap La Houssaye.

Sémaphore : moyen de signalisation établi sur une côte pour signaler les navires et correspondre avec eux.
Sans-culotte : autre nom sous lequel on désigne les révolutionnaires.
Boucan : mot d'origine amérindienne désignant la manière de cuire les viandes afin de les conserver
Patent-slip : cale de halage servant à l'entretien des embarcations de petit et moyen tonnage.