



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Goélette armée en guerre

**Date de construction :** Lancement mai 1819

**Tonnage :** moins de 300 tx

**Pays de construction :** La Réunion(France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Eugène Renaud (au lancement)

**Compagnie :** Navire du Roi pour la Colonie

**Port d'attache :** Saint-Denis (La Réunion)

**Lieu de départ :** La Réunion

**Lieu de la perte :** Saint-Denis (Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 19 avril 1824

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



Patache (fin 19<sup>ième</sup> siècle).



Goélette La Recouvrance, armée en guerre.

## Histoire

Cette goélette est lancée à Saint-Denis de La Réunion en mai 1819. Le lancement ne se passe d'ailleurs pas complètement comme prévu puisque la première fois, elle ne daigne pas flotter. Elle est remontée puis remise à flots.

Il s'agit d'une goélette construite comme une patache et doit servir de navire d'état. Son premier travail étant d'aller chercher le bois coupé à Sainte-Rose de La Réunion pour la construction du Barachois.

Néanmoins, bien qu'étant un navire de guerre, du moins armé en tant que tel, nous ne retrouvons pas trace de celui-ci dans les dictionnaires de la flotte de guerre. En fait, dans ceux-ci, les navires du roi ou d'état détachés aux colonies ne sont pas répertoriés, et seule leur carrière avant cette mise à disposition est connue.

Nous n'avons donc pas d'information sur ces unités lors des événements qui se produisent durant cette période.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble.

Adcq974/série 1m (correspondance du Gouverneur Milius).