



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : moins de 200 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Legallet

Compagnie : Armements M. Gamin

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : La Réunion

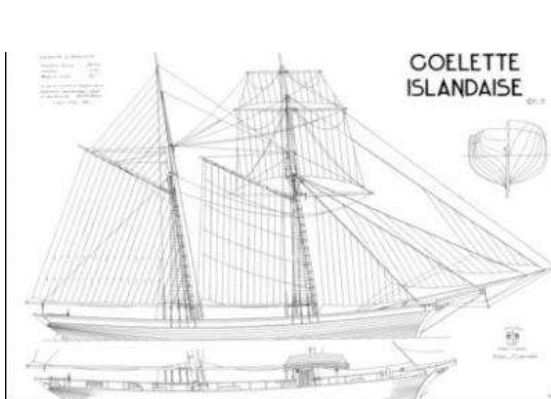
Lieu de la perte : Nord de La Réunion

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : août 1822

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Voici des images de goélettes, la première de construction locale et de petite capacité, faisant le cabotage.

La seconde, armée en guerre, capable de voyages longs courriers.

Enfin la troisième, dite Islandaise, de construction Paimpolaise et au départ conçue pour la pêche sur les bancs d'Islande, d'où son nom.

Nous n'avons pas d'informations précises sur le genre exact de l'embarcation décrite, il existe bien d'autres formes de goélettes.

Histoire

Déjà présent à Saint Denis de La Réunion en décembre 1820. Ce navire appartient à un armateur issu d'une grande famille tournée vers la mer. Propriétaire de bateaux tout au long du 19^{ème} siècle, allant de la petite embarcation de déchargement, au grand trois mâts marchand. On retrouve également la famille Gamin en tant que consignataire de certains navires et cargaisons de la métropole.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, éditions l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble.