



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Chaloupe de bord »

Identification

Type de navire : Chaloupe de bord

Port d'attache : Navire Portugais

Date de construction : début 18^{ième}

Lieu de départ : Ile Maurice

Tonnage : moins de 20 tx

Lieu de la perte : Sainte Suzanne (La Réunion)

Pays de construction : Portugal

Motif de la perte : Echouage

Nationalité : Portugaise

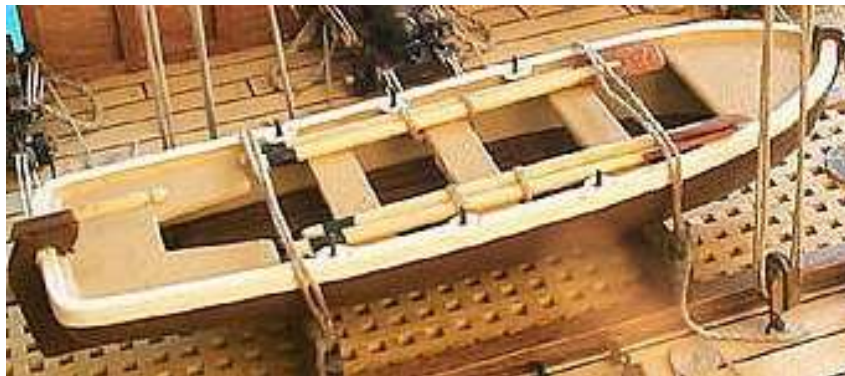
Date de perte : 12 novembre 1707

Capitaine : Néant

Destination : La Réunion

Compagnie : Cie des Indes Portugaises

Cargaison : Néant



Chaloupe de bord d'un navire au long cours.

Histoire

Cette chaloupe de bord appartenant à un navire Portugais se trouvant à l'île Maurice est volée par quatre noirs, afin dirent-ils d'échapper à de mauvais traitements dont le manque de nourriture.

Ils volent l'embarcation et se laissent mener par les vents et les courants qui les emmènent directement à Bourbon.

La chaloupe fait côte à Sainte-Suzanne de La Réunion entre trois et quatre heures du matin et se brise.

Tous les passagers en réchappent mais seront à nouveau réduits à l'esclavage sur Bourbon, pour le compte de la Compagnie française des Indes Orientales.

Le nom du navire Portugais nous est actuellement inconnu.

Source : Isle de Bourbon (La Réunion). Documents, 1701-1710, pages 1 à 56.
Léopold Classic Library éditions Various.