



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Trois mâts marchand

Date de construction : *inconnue*

Tonnage : 180 tx

Pays de construction : *inconnu*

Nationalité : Américaine

Capitaine : M. Hebber

Compagnie : *inconnue*

Port d'attache : Gloucester (Etats Unis)

Lieu de départ : Batavia, Indes Néerlandaises

Lieu de la perte : Champ Borne (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 19 Février 1807

Destination : La Réunion

Cargaison : Sucre et café



Image représentant une corvette armée, les navires de grande course, même marchands, étaient souvent armés à cette époque, ou les mers et océans étaient sillonnés par les flottes ennemies, mais aussi par des corsaires et autres flibustiers.

Histoire

Venant de Batavia, comptoir et capitale des Indes Néerlandaises avec un chargement de sucre et de café, le trois-mâts américain « *David* » se perd à la Rivière des pluies suite à un cyclone.

Il était accompagné en rade de Saint Denis, du 3 mâts le « *Colombus* », lui aussi américain, qui se perdit dans les mêmes conditions, le même jour.

Peu d'informations sur les circonstances exactes de ces naufrages, mais il est certain qu'ils firent de nombreuses victimes.

On notera la disparité de tonnage entre ces navires. Du simple au double pour des navires marchands du même pays. Très fréquent à l'époque, ce qui permet d'avoir une possibilité de transport et un choix pour le fret. Le nombre de matelots étant bien entendu très différent entre un 250 tonneaux et un 500 tonneaux, le prix du transport donc également.

Adcg974//L401.