

La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Réparateur »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand (bois)

Date de construction : 1828

Tonnage : 300 tx

Pays de construction : Bordeaux (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Abraham Bazin (CLC)

Compagnie : M. Rolles et Kerbuel

Port d'attache : Bordeaux

Lieu de départ : Bordeaux

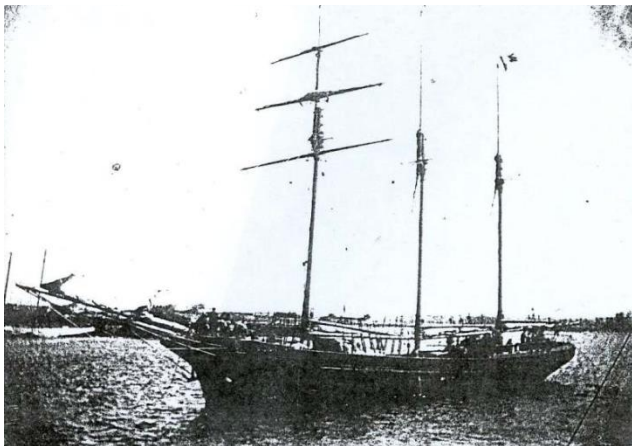
Lieu de la perte : 22 lieues OSO (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

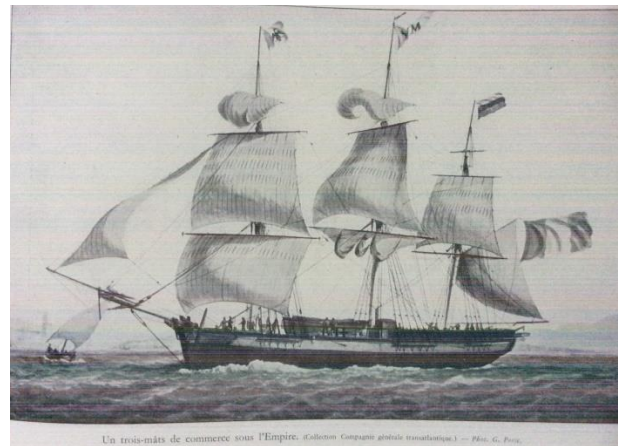
Date de perte : 12 février 1829

Destination : Ile Maurice et île Bourbon

Cargaison : Divers



Trois mâts en hivernage, 1820.



Trois mâts sous voiles, 1^{er} empire.

Histoire

Armé et parti de Bordeaux le 28 juin 1828, le navire est en rade de Saint-Denis de La Réunion, en plein déchargement depuis deux jours et doit reprendre la mer pour l'île de France (Maurice). Le vent s'intensifie, interdiction est donc donnée aux marins à terre de rejoindre leurs navires en rade. Le capitaine au long cours Abraham Bazin, commandant le *Réparateur* se trouve lui-même à terre pour accélérer le déchargement. Dans la matinée, le coup de canon tiré depuis la capitainerie annonce aux navires de quitter immédiatement la rade et de courir au vent. L'équipage à bord et le second M. Laulhé (CLC) font alors voiles.

En quelques heures, la situation n'est plus tenable, l'unité fait eau de toutes parts et les pompes ne fonctionnent plus du fait du mélange d'eau et de la chaux des cales.

A l'approche d'un autre trois mâts, le second lui demande de l'aide. Le *Jules* s'approche alors pour permettre le sauvetage via une chaloupe. L'équipage du *Réparateur* au complet quitte le navire, le second prenant la dernière rotation.

Le navire est alors abandonné à son sort à vingt-deux lieues environ à l'ouest sud-ouest de l'île.

Sources : SHD Toulon, copie du courrier du Capitaine Bazin au 6^{ième} bureau, direction maritime. Adcg974//4s38.