



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Chasse-Marée

**Date de construction :** *Inconnue*

**Tonnage :** 22 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Miguel Caldero (Patron)

**Compagnie :** M. Deville et Cie

**Port d'attache :** Saint Pierre (Réunion)

**Lieu de départ :** Saint Pierre

**Lieu de la perte :** *Inconnu*

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 16 mars 1876

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



## Histoire

Unité de petite taille enregistrée au rôle de Saint Pierre (La Réunion), pour le cabotage, elle est commandée par un patron dont le nom ne nous est pas inconnu. Déjà patron d'une embarcation ayant fait naufrage sur nos côtes. Ce fait n'est pas exceptionnel, en effet, les brevets de maître de cabotage, bien que courants, ne sont tout de même pas légion. On retrouve donc souvent ces noms, lorsque l'embarcation fait naufrage sans victime. Ce qui fut le cas du « *Zouave* » en avril 1862, patron Miguel Caldero. On retrouvera d'ailleurs, un Augustin Caldero, patron au cabotage sur l'*Elise*, naufragée en 1890.

Le *Henri*, navire armé par 6 hommes, fait naufrage en mars 1876, certainement aux abords de Saint Pierre, lors d'un épisode de mauvais temps, comme La Réunion en connaît en période cyclonique.

Nous n'avons pas d'autres éléments.

Adca974//4s55.