



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Goélette au Bornage

**Date de construction :** 1855

**Tonnage :** 26 tx

**Pays de construction :** Saint Pierre (Réunion)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Désiré Peze

**Compagnie :** M. De Rontaunay

**Port d'attache :** La Réunion

**Lieu de départ :** Saint Denis (Réunion)

**Lieu de la perte :** Saint-Pierre (Réunion)

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 1868

**Destination :** Le tour de l'île

**Cargaison :** *Inconnue*



Goélette actuelle au petit cabotage à Madagascar. Photo Confrérie des gens de la mer.

## Histoire

Goélette de petit tonnage, elle est inscrite au rôle au bornage. On la retrouve sur les documents des archives départementales sous cette qualification.

Au cabotage comme au bornage, on nomme le capitaine « patron », terme de marine. Pour faire la course, un patron doit être inscrit « capitaine au long cours ». Il peut alors naviguer à travers toutes les mers et océans du monde.

Pas de renseignement quant à son naufrage, ni aux éventuelles victimes. En revanche, une enquête fut ouverte car les débris jetés à la côte furent récupérés en partie, par le personnel de la sucrerie de Pierre Fonds

Ad4s16. 4s126.