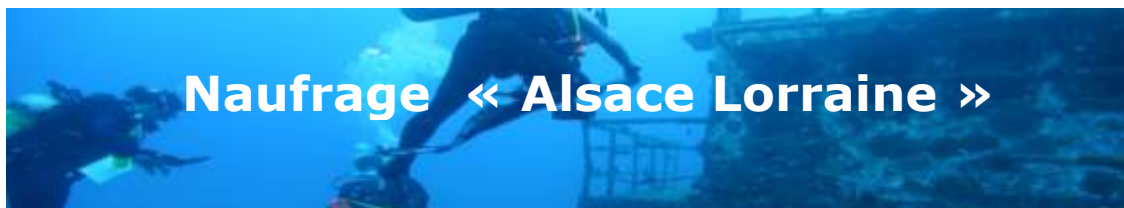




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Cargo (Steamer)

Date de construction : 1872

Tonnage : 343 tx

Pays de construction : Sunderland (Ecosse)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Lelièvre

Compagnie : Brossard Aimé & Cie

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Cette

Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

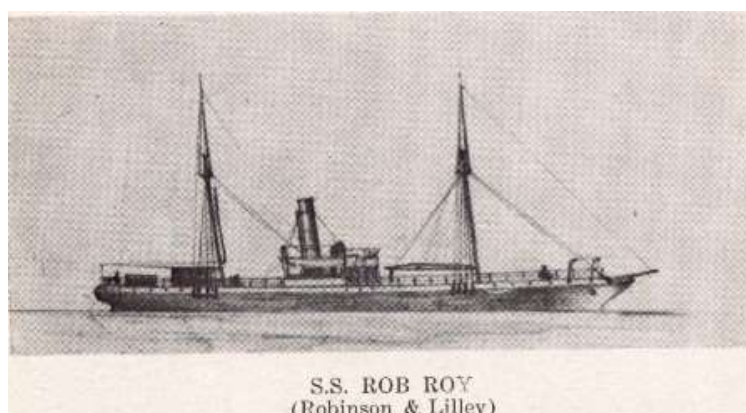
Date de perte : 12 septembre 1881

Destination : via La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Dessin représentant un steamer de moyen tonnage, construction des années 1870. Nous sommes à l'époque en pleine période fast pour les constructeurs de navires. Les roues à aube ont fait place aux hélices. Le gréement toujours présent.



S.S. ROB ROY
(Robinson & Lilley)

Mais le navire en question pourrait tout aussi bien ressembler à celui-ci, construit en 1871, qui garde encore une carène de navire à voiles, tout en possédant une machine à vapeur.

Histoire

Au départ, le navire de tonnage moyen est en rade de Saint Denis. Ces navires de plus faible tonnage peuvent venir de métropole grâce à l'ouverture du canal de Suez en 1869. Auparavant, le voyage via le Cap de Bonne Espérance n'était pas possible, et surtout pas rentable. Il sombre dans un coup de vent, sans plus de détails.

Francisé à Nantes le 6 février 1872. Désarmé administrativement le 17 janvier 1882 à Nantes.

Bien que cela puisse paraître étonnant pour un tel navire, nous n'avons pas trouvé plus d'informations concernant ce naufrage. Circonstances et victimes nous sont donc inconnues à ce jour.

Le navire n'est pas énorme, mais en 1881, les cargos ne sont pas légion à La Réunion. La voile est encore bien présente et le restera encore quelques années.

Adcg974//4s146. Adcg44//7R4/24. Adcg76//6p6/421. Adcg76//6p6/433.